AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf VI Variant (AJ5)** Federn vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.2 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI

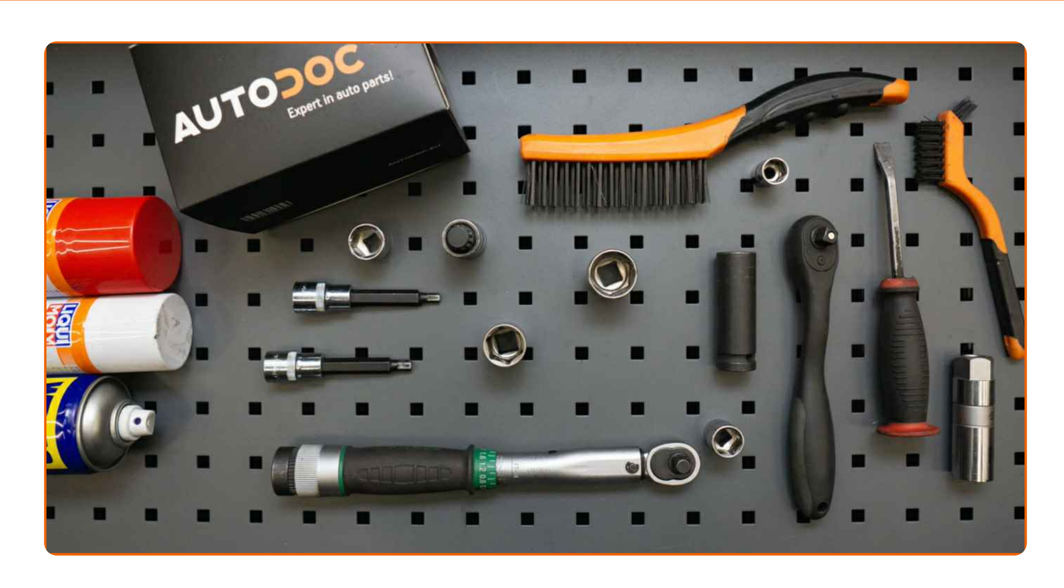
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI





AUSTAUSCH: FEDERN – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Stoßdämpfer-Nuss
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

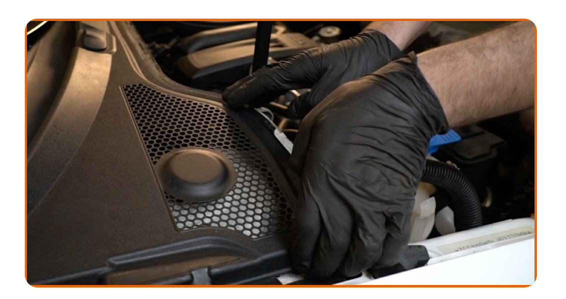
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



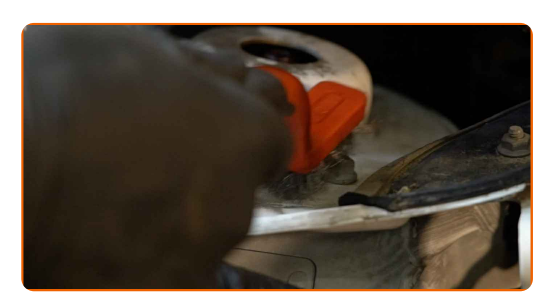
4 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



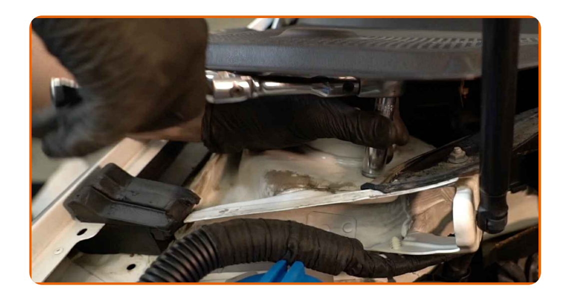




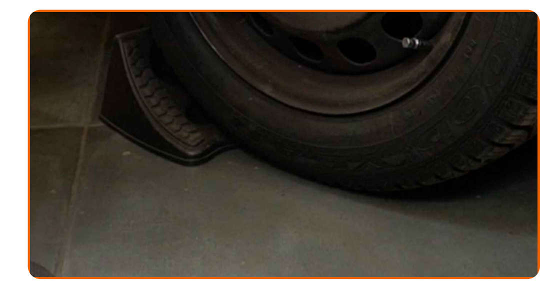
5 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



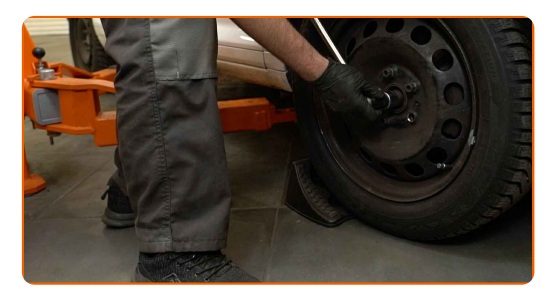
6 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



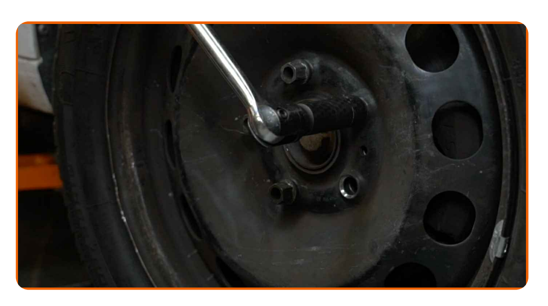
8 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.





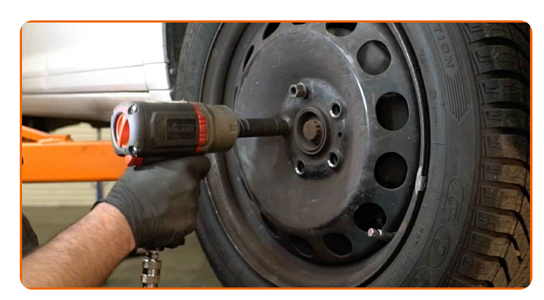


9 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



10 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

11 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf VI Variant (AJ5)

12 Nehmen Sie das Rad ab.



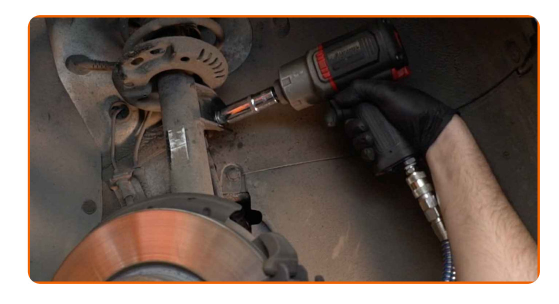




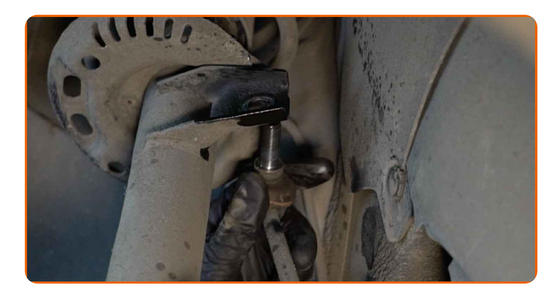
13 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



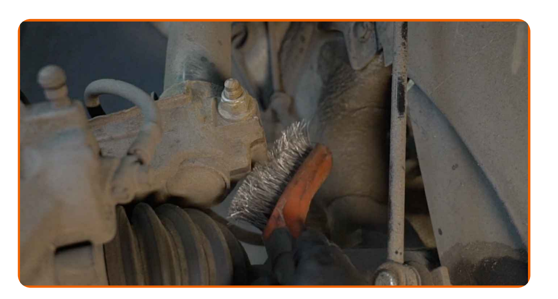
14 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



16 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







17

Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



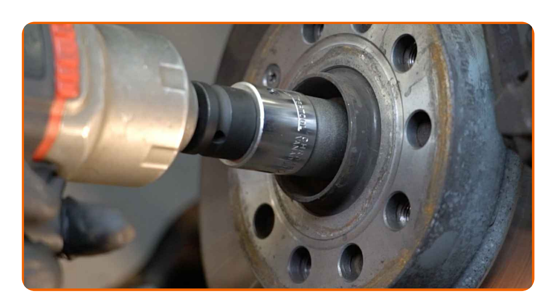
18

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



19

Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20

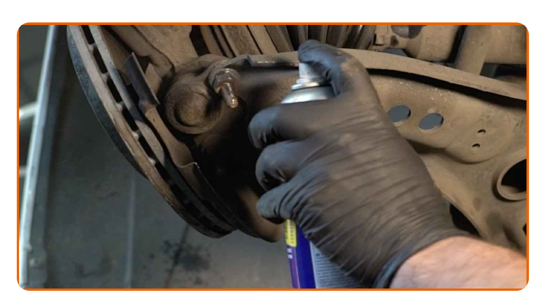
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.







21 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



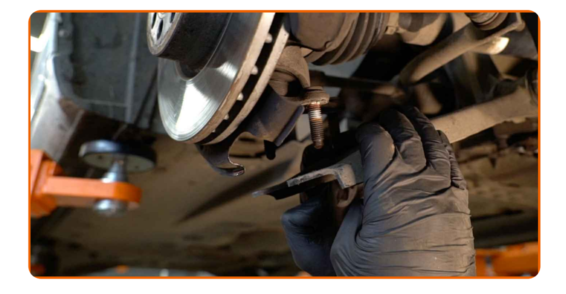
Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

22 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



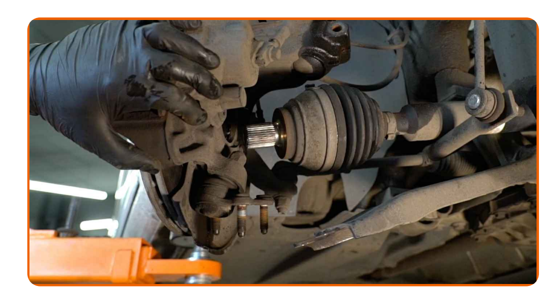
23 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.



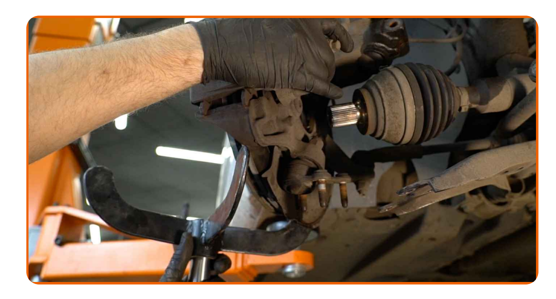




24 Entfernen Sie die Antriebswelle.



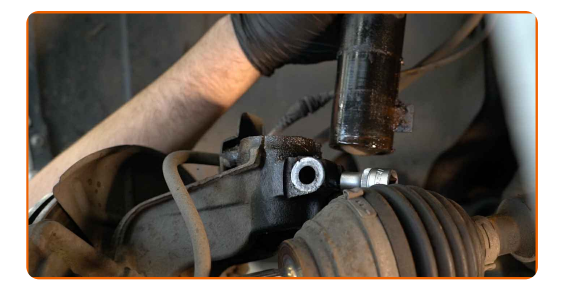
25 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



26 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



28 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



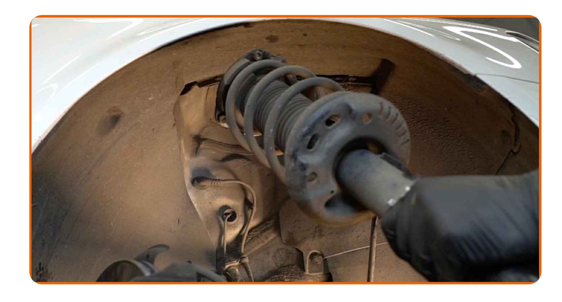




AUTODOC empfiehlt:

- VW Golf VI Variant (AJ5) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

29 Entfernen Sie das Federbein.



30 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

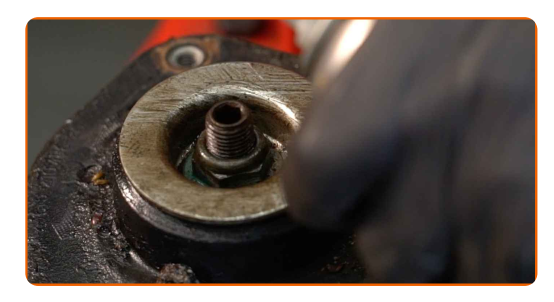




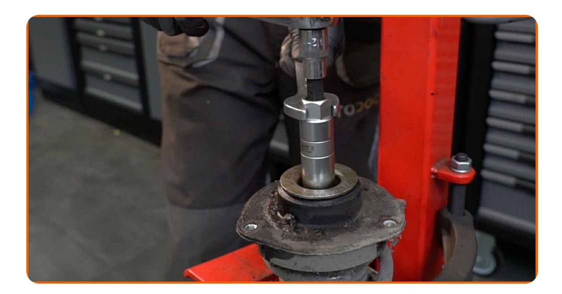
31 Komprimieren Sie die Federn.



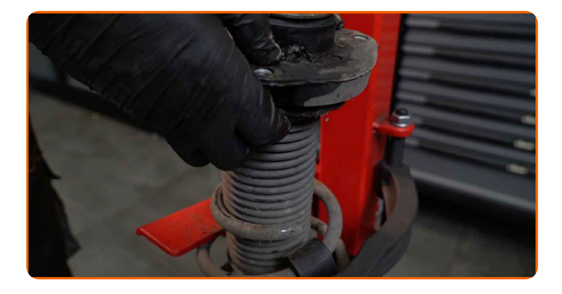
32 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



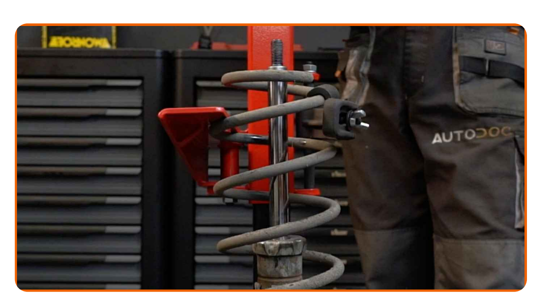
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.





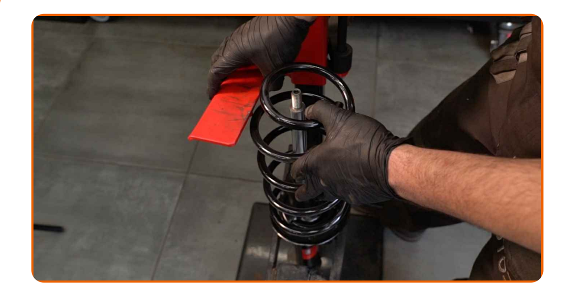
35 Geben Sie die Spiralfeder frei.



36 Entfernen Sie die Feder.



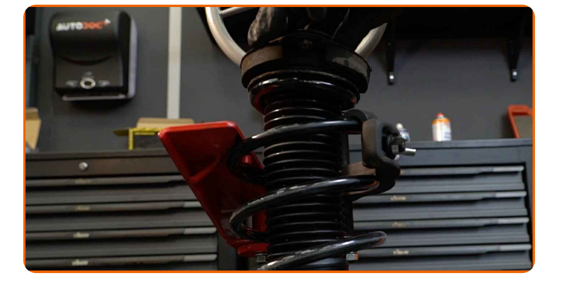
37 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



38 Komprimieren Sie die Federn.



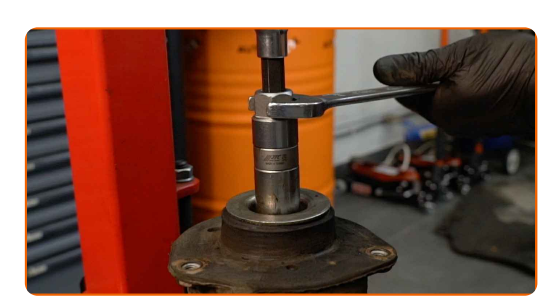
39 Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.







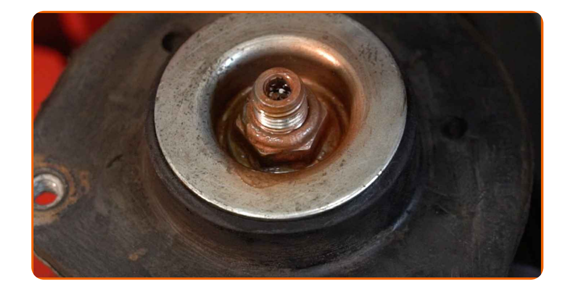
40 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



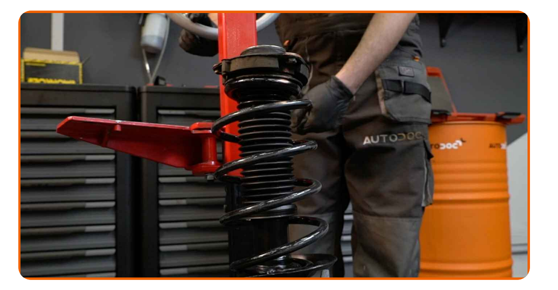
Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

41 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



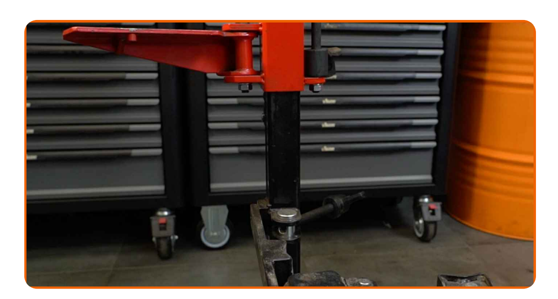
42 Dekomprimieren Sie die Feder.



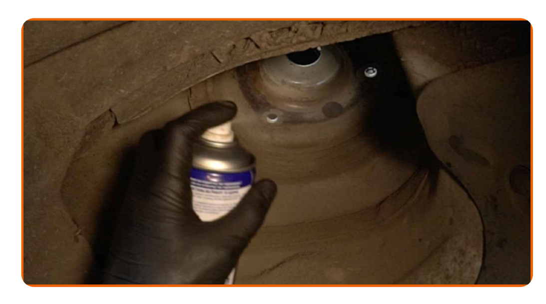




43 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



44 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



46 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Golf VI Variant (AJ5)





47 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



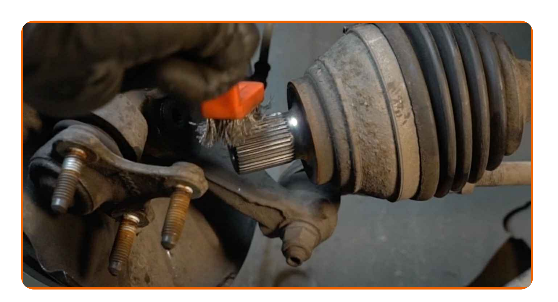
48 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



49 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



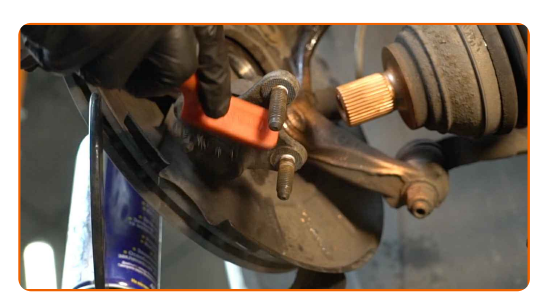
50 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



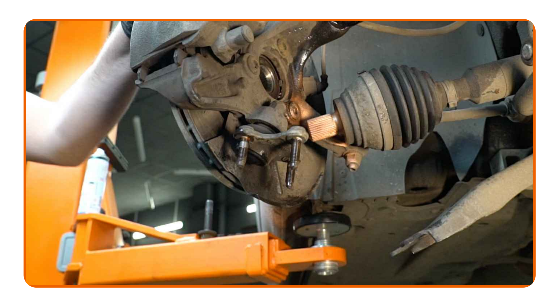




51 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



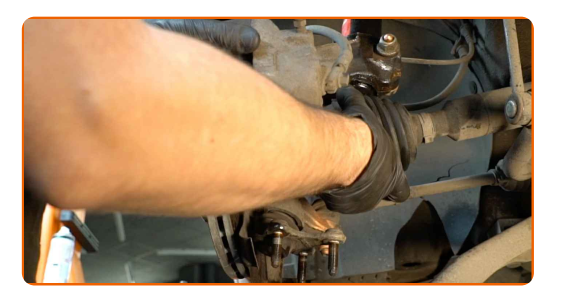
52 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

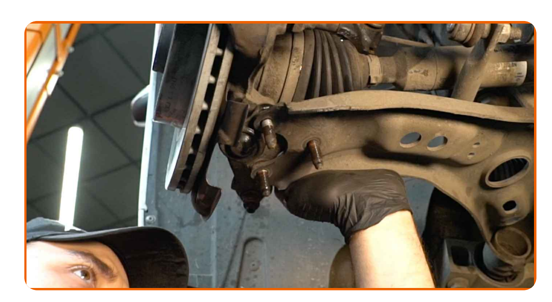
53 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



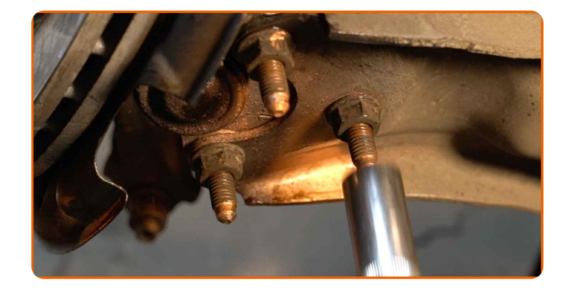




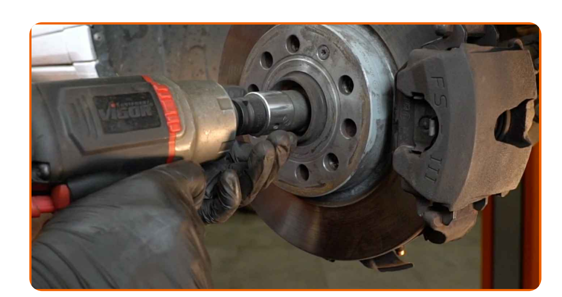
54 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



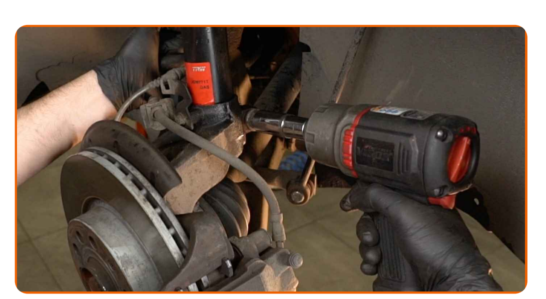
55 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



56 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



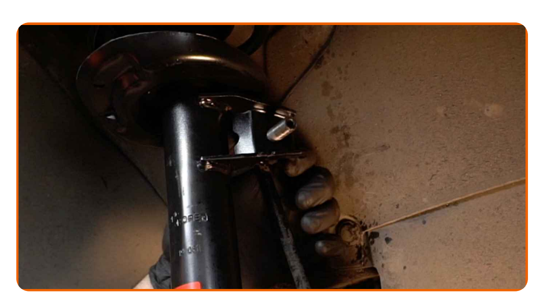
57 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



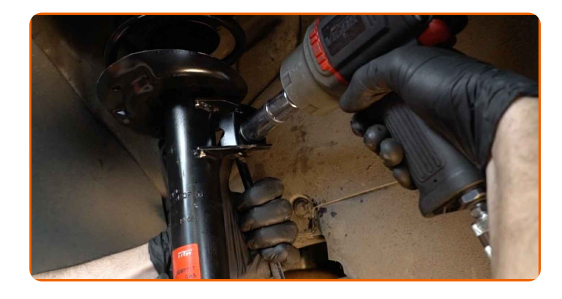




58 Montieren Sie den Querlenker.



59 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



60 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



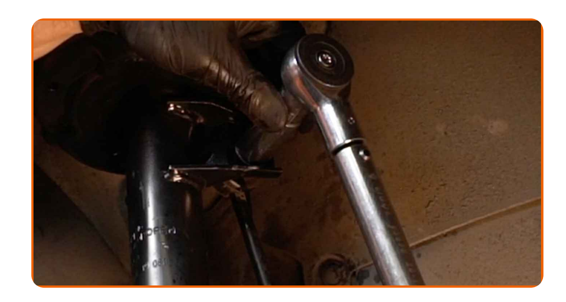
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

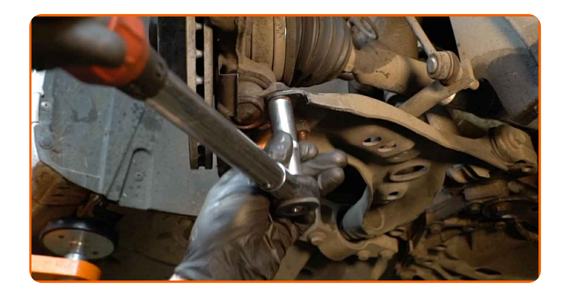




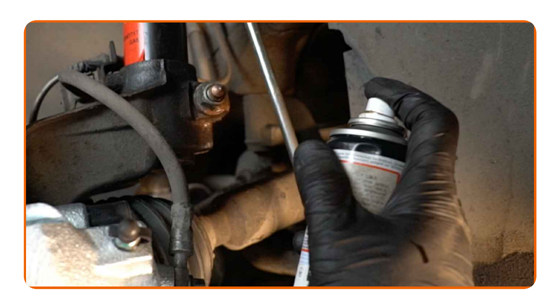
61 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



62 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



63 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



64 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







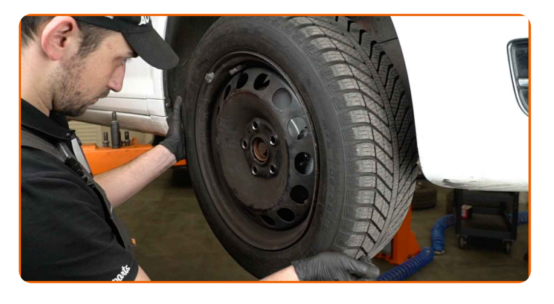
65 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Federn – VW Golf VI Variant (AJ5). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

66 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Golf VI Variant (AJ5)

67 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

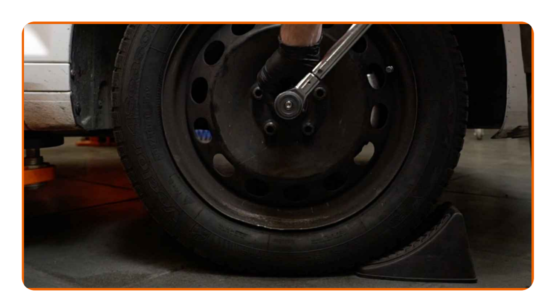






68 Senken Sie das Auto ab.

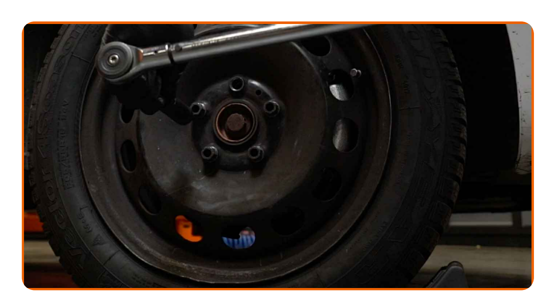
69 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.+180°



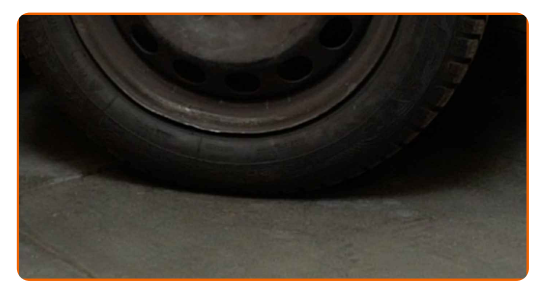
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

70 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



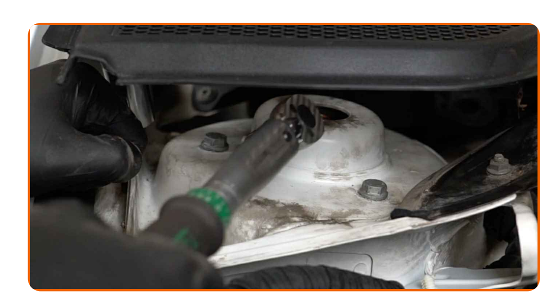
71 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







72 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.+90°



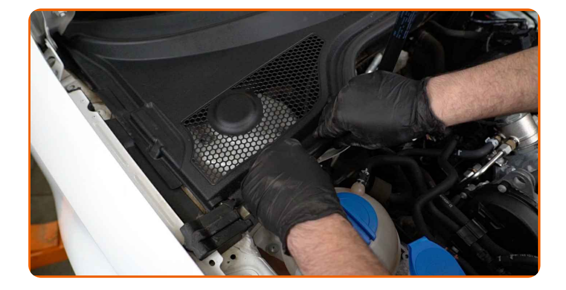
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

73 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



74 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



75 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







76 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.